



Uppföljning

Uppföljning av teknikförvaltningens aktivitetsplan 2025

Bilaga till delårsrapport 2

TN 2025/2008

Region Gotland

Besöksadress Visborgsallén 19

Postadress SE-621 81 Visby

Telefon +46 (0)498 26 90 00

E-post regiongotland@gotland.se

Org nr 212000-0803


Webbplats www.gotland.se



Mål: Andelen medarbetare inom Region Gotland som kan rekommendera sin arbetsplats till andra ska årligen förbättras

Aktiviteter:

Fortsatt arbete med internt lärande


Status	Färdiggrad
 Påbörjad	<div><div></div></div>

Kommentar:

Under 2024 påbörjades ”Vi är TKF” där alla förvaltningens enheter under en vecka får möjligheten att berätta mer om sin verksamhet och sitt uppdrag på en stafettsida på intranätet. Hittills har 25 enheter delat sin arbetsvardag under en vecka och de enheter som återstår är inplanerade under hösten.

Region Gotland har implementerat en digital kompetensportal som samlar alla utbildningar som finns inom Region Gotland. Där har även förvaltningarna möjlighet att ta fram egna digitala utbildningar. Ett antal verksamheter har genomfört studiebesök i andra verksamheter men det har också skapats tillfällen för erfarenhetsutbyte mellan enheterna på avdelningarna. och möten och workshops har hållits med berörda förvaltningars ledningsgrupper. Under hösten fortsätter dialogen med medarbetare, bland annat i samband med teknikförvaltningens medarbetardialog i oktober där


Stärka förvaltningen i arbetet för en god säkerhetskultur

Status	Färdiggrad
 Påbörjad	<div><div></div></div>

Kommentar:

Förvaltningen har gjort ett arbete med öka kännedom och användarvänligheten för avvikelssystemet vilket lett till en ökad rapportering av tillbud och risk. På avdelnings- och enhetsnivå sker ett kontinuerligt arbete, främst på arbetsplatsträffar med att uppmuntra och påminna om vikten av säkerhetsmedvetenhet i form av riskbedömning, användande av skyddsutrustning samt avvikelserapportering. En gemensam workshop för skyddsombud genomfördes under våren för att ta fram aktiviteter inför fortsatt arbete. Förvaltningens chefscaféer har haft säkerhetskultur som stående punkt för att ge tillfälle för kunskaps- och erfarenhetsutbyte.



Arbeta med aktiviteterna i den antagna kompetensförsörjningsplanen för 2024-2027

Status	Färdiggrad
 Påbörjad	<div><div></div></div>

Kommentar:

Region Gotland har valt att utgå ifrån Sveriges Kommuner och Regioners (SKR) nio strategier för att möta kompetensutmaningen i framtagandet av insatser och aktiviteter. En del av arbetet bedrivs regiongemensamt såsom arbetet med att synliggöra bra villkor och förmåner medan andra aktiviteter bedrivs på avdelnings- och enhetsnivå.



Stärka introduktionen för nya medarbetare

Status	Färdiggrad
 Påbörjad	

Kommentar:

Arbetet med att utveckla och digitalisera introduktionen för nya medarbetare har fortsatt under året på regionövergripande nivå. Den nya introduktionen kommer att innehålla en preboarding inför anställningens start samt ett introduktionsprogram att ta del av vid anställningens start. Förvaltningen genomför två gånger per år en förvaltningsövergripande introduktion för alla nyanställda samt har utvecklat sidan "Nyanställd i TKF" på intranätet.

Säkerställa chefernas organisatoriska förutsättningar

Status	Färdiggrad
 Påbörjad	



Kommentar:

HR-supporten har infört en övergripande sammanställning av de ärenden som inkommer från chefer till HR-stöd och där även fördelning per förvaltning framgår. Detta för att kunna arbeta förebyggande och rikta stöd, information och utbildning där behoven finns.

Under 2024 utökades städverksamheten från tre till fyra städområden med utökning av en ny enhetscheftjänst. Sista steget i omorganisationen av städverksamheten har därefter genomförts med omfördelning av städområden utifrån geografi, detta för att skapa en jämnare fördelning mellan områdena.

Mål: Region Gotland har en myndighetsutövning, i förhållande till företag, där nöjdkundindex ökar årligen per myndighetsområde och är högre än rikssnittet år 2027

Aktiviteter:**Robusta upphandlingar**



Status	Färdiggrad
 Påbörjad	

Kommentar:

Förvaltningen har stärkt upphandlingarnas robusthet genom samarbete med

Byggmästareföreningens jurister och infört deras synpunkter i mallar. Arbetet med att utveckla information och stöd till företag kring upphandling och anbudsprocess pågår. Projektavdelningen genomför dessutom riktade kontroller av utvalda avtal inom bland annat miljö och ekonomi.

Förbättra kommunikationen med företagare

Status	Färdiggrad
 Påbörjad	

Kommentar:

Teknikförvaltningen arbetar med flera aktiviteter i syfte att bidra till att förbättra kommunikationen med företagare. Förvaltningen har bland annat representanter som har deltagit på Företagardagen och Besöksnäringdagen, samt olika kund-, dialog- och informationsmöten med företagare. Nedan beskrivs några exempel på förvaltningens arbete.

Park- och trafikavdelningen för kontinuerlig dialog med Visby Centrum, Innerstadsföreningen och andra föreningar, både generellt och i specifika frågor. Ett månatligt forum finns där avdelningschefen möter Visby Centrums verksamhetsledare. Inför en ny riktlinje för markupplåtelse planeras även dialogmöte med besöksnäringen.



Fastighetsförvaltningsavdelningen har företagskontakter genom att de är ansvariga för ett antal ramavtalsupphandlingar gällande bland annat entreprenörsarbeten. Avdelningen har kontinuerligt dialog och uppföljning med företagarna för att säkerställa goda och kostnadseffektiva upphandlingar.

Inom Hamnavdelningen genomförs protokollförda kunddialoger med de största aktörerna Gotlands hamnar. Kundmötena har utvecklats tillsammans med kunderna och sker en till två gånger per år. Detta är bra forum för att mötas och diskutera såväl operativ verksamhet som strategiska frågor kopplat till hamnverksamheten.

Avfallsavdelningen har kontakt med Tillväxt Gotland i syfte att delta i dialogen mellan näringslivet och Region Gotland. Avfallsavdelningen arbetar även aktivt med entreprenörer för att säkerställa ett gott samarbete i avtalen, framförallt med regelbundna drift- och avtalsmöten.

En möjlig förbättring när det gäller kommunikation med företagare är att tydliggöra ansvarsfördelningen mellan projektavdelningen och park- och trafikavdelningen i infrastrukturprojekt. Det gäller särskilt i frågor som rör dialogen med näringsliv och intresseföreningar. Frågan uppmärksammas redan i arbetet med att ta fram kommunikationsplaner för de olika projekten och har medfört tydliga framsteg, men ansvarsfördelningen kan göras ännu mer tydlig.

Insatser för att öka tillgängligheten gentemot företagare

Status	Färdiggrad
 Påbörjad	

Kommentar:

Teknikförvaltningen arbetar med tydlig kommunikation och information, rutiner och riktlinjer samt återkommande dialoger för att öka tillgängligheten gentemot företagare.

Arbetet med nya riktlinjer och ny taxa för upplåtelse av offentlig platsmark syftar till att förenkla handläggningen, öka tydligheten och skapa transparens för företag som ansöker om markupplåtelse. Detta stärker tillgängligheten för kunderna och har också bidragit till att Nöjd kund-index (NKI) för markupplåtelse ökat årligen sedan 2022.



Fastighetsförvaltningsavdelningen för en kontinuerlig dialog med sina entreprenörer för att skapa god kontakt och tillgänglighet.

I samband med hamnavdelningens regelbundna kundmöten stäms det alltid av om kommunikationen mellan parterna fungera som den ska. Flera av hamnens kunder har haft stor personalomsättning och det har i flera fall visat sig att det finns ett behov att diskutera tillgänglighet mellan parterna. Hamnavdelningen har till exempel infört en rutin för att meddela företag kopplade till kryssningsverksamheten förändringar av fartygsanlöp till Visby hamn.

Avfallsavdelningen har förstärkt arbetet med handläggning och rättssäkerhet.

Informationen till fastighetsägare inför hemsorteringen ökar tillgängligheten även gentemot företagare. Tillgängligheten stärks dessutom genom kontinuerlig dialog med Tillväxt Gotland, samarbete med näringslivet kring matfettsinsamling samt informationsträffar om driften av återvinningscentraler (ÅVC) tillsammans med lokala utvecklingsföreningar och utvecklingsföretag

Digitalisering – från blanketter till e-tjänster

Status	Färdiggrad
 Påbörjad	


Kommentar:

Arbetet med digitalisering syftar till effektivare processer och en enklare ärendehantering för invånare och företag. Version 2 av Mina Sidor, nu benämnd "Mitt Region Gotland", är färdigställd för flera av teknikförvaltningens verksamheter, bland annat avfall, hamnsystem och VA. För att tjänsten ska kunna publiceras krävs även arbete från andra delar av organisationen, vilket innebär att det ännu inte finns ett fastställt datum för lansering.

MÅL: Region Gotlands koldioxidutsläpp ska minska årligen. Under perioden 2024- 2027 ska den genomsnittliga minskningen uppgå till 15 procent per år

Aktiviteter:

Kunskapshöjande insatser


Status	Färdiggrad
 Påbörjad	<div><div></div></div>

Kommentar:

Utbildningsinsatser har planerats och genomförts kring ekosystemtjänster och grönplanering i samarbete med samhällsbyggnadsförvaltningen, som har besökt flera av teknikförvaltningens verksamheter för dragning och diskussion. Förvaltningen har tillsammans med samhällsbyggnadsförvaltningen och regionstyrelseförvaltningen genomfört en utbildningsinsats har inom miljökvalitetsnorm för vatten (MKN Vatten). Alla medarbetare har uppmanats att gå den digitala Agenda 2030-utbildningen i kompetensportalen. Löpande information och kommunikation om hållbarhetsfrågor finns med i nyhetsbrev, pressmeddelanden och seminarier.

Teknikförvaltningen deltar i styrgruppen för projektet Molekyl som drivs av Tillväxt Gotland. Därigenom kommer löpande inbjudningar till seminarier och kunskapshöjande insatser. Via initiativet Klimatneutrala Gotland som ingår i innovationsprogrammet Viable Citites, engageras flera delar av förvaltningen som och ges möjlighet till kunskapshöjande insatser både internt och externt.

Skapa mer förutsättningar för medarbetare att cykla i tjänsten


Status	Färdiggrad
 Påbörjad	<div><div></div></div>

Kommentar:

Upphandlingen av förmånscyklar är avslutad efter en lång process som teknikförvaltningen och regionstyrelseförvaltningen har drivit tillsammans. Det första demotillfället av förmåns cyklarna för personal genomfördes i augusti 2025. Arbete fortsätter med reseriktlinje med en gräns för bilåkande i tjänsten, som föreslås kring fem km. Detta i samarbete med HR på regionstyrelseförvaltningen på förslag från teknikförvaltningen.

Initiativet "Cykelvänligast" rullar på, nu också med Skarphällskontoret som deltagare. Teknikförvaltningen deltar i gruppen som nu har sett till att det finns nya batterilådor på Visborg, pump samt automatisk dörröppnare till förrådet.

Energieffektivisering


Status	Färdiggrad
 Påbörjad	<div><div></div></div>

Kommentar:

Teknikförvaltningen byter löpande ut både gatubelysning, belysning i hamnen och belysning i fastigheter till LED-belysning. Hamnavdelningen har även installerat flera sensorer för styrning av lampor. Park- och trafikavdelningens maskinpark elektrifieras när så är möjligt med hänsyn till maskiner och verktygs kapacitet.

Fastighetsförvaltningsavdelningen fortsätter med energibesparingskontrakt (EPC/Energy Performance Contracting). Vid planerat underhållsarbete ersätts ventilationsaggregat med energieffektivare system. Avdelningen har även anställt en energingenjör samt byter fordonsdrivmedel till el och HVO 100.

Identifiera, kartlägga och optimera onödiga resor i tjänsten inom TKF

Status	Färdiggrad
 Ej startad	<div><div></div></div>


Kommentar:

Förvaltningen arbetar med att minska onödiga resor i tjänsten genom ruttoptimering, samåkning och effektivisering av transporter. Efter dialog med GIS har det konstaterats att det nuvarande systemet inte kan möta förvaltningens behov. Ett nytt system behöver därför upphandlas för att möjliggöra en mer effektiv planering och resursanvändning.

MÅL: Öka antalet invånare i ålder 20-64 med minst 1 000 till mandatperiodens slut

Aktiviteter:

Planera, genomföra och utvärdera de aktiviteter i klimatanpassningsplanen som är mest skyndsamma för förvaltningen.

Status	Färdiggrad
 Påbörjad	<div><div></div></div>

Kommentar:

Teknikförvaltningens arbete med klimatanpassning pågår inom flera områden.



I nya infrastrukturprojekt beaktas klimatanpassningar och ett arbete har påbörjats för att inkludera dessa i upphandlingsmaterial. Parallellt söks finansiering från Myndigheten för säkerhet och beredskap (MSB) för olika klimatanpassningsåtgärder.

Flera verksamheter genomför utbildningsinsatser för att stärka kompetensen, bland annat inom grönstruktur. I den nyligen antagna översiktsplanen Vårt Gotland 2040 finns för

första gången riktlinjer för klimatanpassning, vilka nu implementeras. Samhällsbyggnadsförvaltningen och teknikförvaltningen har reviderat och lanserat dagvattenhandboken. Klimatanpassningsplaner tas fram för fastighetsförvaltningsavdelningen, hamnavdelningen, park- och trafikavdelningen, avfallsavdelningen och VA-avdelningen.

Fastighetsförvaltningsavdelningen arbetar löpande med att identifiera klimatrisker i fastighetsbeståndet, bland annat genom att följa upp effekter efter skyfall, vidta åtgärder och öka robustheten inför framtida extrema regnhändelser.

Arbeta mot god luftkvalitet (PM10)

Status	Färdiggrad
 Påbörjad	



Kommentar:

Samtliga planerade åtgärder från åtgärdsprogrammet för luft har nu genomförts och gett effekt.

Utökad städning, dammbindning och byte av halkbekämpningsmaterial har gett god effekt. Även hastighetssänkningen i Visby genomfördes till viss del för att minska mängden damm som virvlar upp av trafiken. Sammantaget har alla dessa insatser inneburit att PM10- (Particulate Matter 10) halten har sänkts radikalt. Detta innebär att Visby förväntas klara miljö kvalitetsnormen för luft samt även komma närmare att klara kommande EU-krav.

Teknikförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen arbetar nu tillsammans för att ta fram ett nytt åtgärdsprogram för luft. Åtgärdsprogrammet ska antas av regionfullmäktige i början av 2026.



Aktivt arbeta för att söka extern finansiering via initiativet Bidragsbyrån för projekt riktat mot hållbar samhällsutveckling

Status	Färdiggrad
 Påbörjad	

Kommentar:

Bidragsbyrån drivs gemensamt av teknikförvaltningen, regionstyrelseförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen och består av en grupp tjänstemän som aktivt arbetar med att identifiera och söka externa medel för en hållbar samhällsutveckling. Under 2025 har Bidragsbyrån hittills lämnat in ett flertal ansökningar om finansiering för projekt inom samhällsbyggnadsprocessen, bland annat i samarbete med Uppsala universitet Campus Gotland, Gotländska ängskommittén och GotlandsHem. Svar på ansökningarna väntas under hösten och vintern.

Bidra till trygga och tillgängliga miljöer och ett robust samhälle

Status	Färdiggrad
 Påbörjad	

Kommentar:

Teknikförvaltningen arbetar med flera aktiviteter som ska bidra till trygga, tillgängliga miljöer och ett robust samhälle.

Utifrån förvaltningens risk- och sårbarhetsanalys har kontinuitetsplanering påbörjats inom flera avdelningar och förvaltningen. Förvaltningen deltar i återkommande möten med andra förvaltningar med fokus på säkerhetsfrågor.

Fastighetsförvaltningssavdelningen har anställt en verksamhetsutvecklare med fokus på klimat och robusthet samt en säkerhetsansvarig. Kontinuitetsplanering och robusthöjande åtgärder har påbörjats och har återkommande möte med förvaltningar i säkerhetsfrågor



Park- och trafikavdelningen har kontinuerligt dialog med framförallt Polisen men även Trafikverket i syfte att säkra offentliga miljöer och att genom olika infrastrukturåtgärder skapa större trygghet på brottsutsatta platser. Vidare har avdelningen dialog med organisationen Funkisam i frågor som rör tillgänglighet. Kollektivtrafikenheten deltar i arbetet med evakueringsplanering för kommunen.

Hamnavdelningen har sedan i början av sommaren inlett ett samarbete med Tullverket mot organiserad brottslighet. Detta kallas SMT-överenskommelse (Samverkan Mot Tullbrottslighet) och innebär gemensamma åtgärder i kampen mot tullbrottslighet. SMT-överenskommelsen syftar till att båda parterna ska använda sig av varandras kompetens, kontaktnät och erfarenhet för att förebygga och bekämpa tullbrottslighet.

MÅL: Minska mängden tidningar och förpackningar i hushållens restavfall årligen och med totalt 25 kilo per hushåll under perioden 2024-2027

Aktiviteter:

Skapa förutsättningar att sortera rätt på arbetsplatsen


Status	Färdiggrad
 Påbörjad	

Kommentar:

Teknikförvaltningen har tagit bort papperskorgarna från sina kontor. Med jämna mellanrum görs en genomgång för säkerställa att inga papperskorgar har hamnat på kontoren igen.

Avfallsavdelningen samarbetar med utbildning- och arbetslivsförvaltningen i ett projekt för att öka sorteringsmöjligheterna på Wisbygymnasiet. I projektet ingår kostnadskalkyler, utprovning av lämpliga sorteringslösningar samt informationsinsatser.

Kommunikation och utbildning


Status	Färdiggrad
 Påbörjad	<div><div></div></div>

Kommentar:

Två större kommunikationsinsatser har genomförts. Den första bestod av ett utskick samt information på hemsidan, inklusive en FAQ, riktad till alla avfallsabonnenter i en- och tvåfamiljshus samt fritidshus. Syftet var att informera om den kommande hemsorteringen.

Den andra insatsen bestod av ett utskick till samtliga fastighetsägare och bostadsrättsföreningar för flerbostadshus på Gotland, kompletterat med information på hemsidan och en FAQ. Informationen klargör vad som förväntas av fastighetsägarna i samband med hemsorteringen samt att Region Gotland från och med februari 2026 tar över all insamling av avfall, inklusive förpackningsavfall, när det nya avtalet med insamlingsentreprenören träder i kraft.


Utredning inför införande av fastighetsnära insamling i Visby Innerstad

Status	Färdiggrad
 Klar	<div><div></div></div>

Kommentar:

Avfallsavdelningen har genomfört utredning inför införande av fastighetsnära insamling i Visby Innerstad. Tekniska nämnden har informerats om resultatet av utredningen och vilket system som kommer väljas för Visby innerstad. Vidare har den tekniska nämnden tagit beslut om att avfallsavdelningen under en tidsbegränsad period kommer att utvärdera och prova olika lösningar för hemsortering i Visby innerstad.


Genomföra kundundersökning

Status	Färdiggrad
 Klar	<div><div></div></div>

Kommentar:

I samband med utredningen av Visby innerstad har en kundundersökning genomförts med personer bosatta i Visby innerstad. Undersökningen handlade om att ta reda på vilka typer av avfallskärl kunderna föredrar.


Utreda att erbjuda e-inlogg på dagstidningar och avsluta prenumerationer på papperstidningar inom TKF

Status	Färdiggrad
	<div><div></div></div>

Kommentar:

Målet med att erbjuda e-inlogg till dagstidningar är ett utmärkt förslag, men faller på att det är en mycket komplicerad och dyr upphandling.

Mål: Minska vattenförbrukningen per person årligen och med totalt 20 procent per person under perioden 2024-2027.**Aktiviteter:****Effektivisering och styrning**


Status	Färdiggrad
 Påbörjad	<div><div></div></div>

Kommentar:

Alla vattenmätare inom Region Gotland byts ut vart tionde år för att säkerställa korrekt mätning. Arbetet med att ersätta de äldre mätarna med nya smarta digitala mätare pågår fortfarande och kommer inte slutföras under 2025.

Nytt i år är att alla med digital vattenmätare nu kan använda appen "Mätarportal". Detta är en kostnadsfri tjänst där abonnenter kan följa, analysera och optimera sin vattenförbrukning i realtid. För närvarande finns basstationer i Ljugarn, Visby, Slite, Othem, Klintehamn, Roma, Hemse och Fårösund. På dessa orter möjliggörs frekventa avläsningar, ibland ned till timnivå. Särskilt fokus har lagts på att erbjuda besöksnäringen tillgång till appen, så att de kan koppla vattenförbrukning till exempelvis antal gästnätter.

Vara en föregångare

Status	Färdiggrad
 Påbörjad	<div><div></div></div>

Kommentar:

VA-avdelningen driver ett hållbarhetsprojekt där bassänger vid Visby avloppsreningsverk ska spolas med renat spillvatten istället för dricksvatten. I sommar har en sommarjobbare, tidigare praktikant vid yrkeshögskola, arbetat med dimensioneringen av en anläggning som möjliggör detta. Ett extra reningssteg krävs mellan spillvatten och användning som spolvatten.

Inför sommaren samarbetade VA-avdelningen med besöksnäringen. Tillsammans med Gotlands förenade besöksnäring togs en dörrhängare fram med budskapet "Varje droppe räknas". Informationsmaterial producerades – både digitalt och för utskrift – och kunde även användas av andra företag.

Fastighetsförvaltningsavdelningen har under många år jobbat med att spara vatten i våra fastigheter med snålspolande toaletter, kranar och duschmunstycken.

Kommunikation/Kampanjer/ Beteendepåverkande insatser

Status	Färdiggrad
 Påbörjad	<div><div></div></div>

Kommentar:


Den 12 juni invigdes en ny permanent utställning på Fenomenalen – "Gotlands vatten". Utställningen lyfter Gotlands unika vattensituation och svarar på frågor som: Var kommer vattnet i kranen ifrån? Varför måste vi spara på det – och hur gör vi det? Bland höjdpunkterna finns en interaktiv modell av Visby vattentorn. Besökare kan där utforska sambandet mellan vattenförbrukning, grundvattentillgång och hushållning. Vid invigningen deltog även Lilla Aktuellt, som intervjuade elever i årskurs 4 från Innovitaskolan.

Under 2024 lanserade Region Gotland även möjligheten att samla regnvatten för användning, till exempel till toaletter. På Region Gotlands hemsida finns vägledning för hur detta kan göras.

VA-avdelningen anordnade ett eget seminarium under Almedalsveckan, med titeln "Kan mjölk, snabbmat, gräsmattor och bostäder bidra till mer vatten i kranen?". Seminariet fokuserade på vattnets roll som vår mest livsnödvändiga men icke självklara resurs. Paneldeltagarna bestod av Region Gotlands VA-chef samt representanter från Arla, McDonalds och Gotlandshem.

Region Gotlands hemsida för vatten och avlopp har uppdaterats med informationen "Vad får vi för pengarna?", där bland annat en film från Svenskt Vatten ingår. Arbetet har pågått sedan början av året med Region Gotland-intern och extern samverkan avseende att ta fram och sprida budskap om hållbar vattenanvändning och att spara vatten. Detta inkluderade bland annat budskap i annonsering, på digitala skärmar, i kollektivtrafiken samt färje- och flygtrafiken. Under senare delen av våren övergick arbetet i att hanteras som en särskild händelse, då mycket låga grundvattennivåer medförde risk för vattenbrist och senare vattenbrist på Gotland. En ny informationssida om vattenbrist lanserades, med fokus på vanliga frågor och svar. Sidan blev ett effektivt verktyg för kundtjänst, som i år fått färre inkommande frågor på ämnet, jämfört med föregående år. Detta tyder på att insatsen har gett effekt.

Genomför kundundersökning

Status	Färdiggrad
 Ej startad	<div><div></div></div>


Kommentar:

VA-avdelningen planerar att genomföra en kundundersökning under hösten. Mer information kommer längre fram.

Mål: Öka kollektivtrafikens marknadsandel årligen för att nå 10 procent år 2027

Aktiviteter:

Kommunikations- och beteendepåverkande insatser

Status	Färdiggrad
 Påbörjad	<div><div></div></div>


Kommentar:

Flera kommunikationsinsatser som syftar till att öka resande med kollektivtrafiken har genomförts under 2025:

- Sommarkampanj i Gotlandsguiden för att informera besökare om kollektivtrafiken på Gotland och det nya taxesystemet.
- Sommarkampanj Provåkare i tidningen "Nyinflyttad" som handlar om att nyinflyttade till Gotland får möjlighet, efter ansökan, att åka gratis med kollektivtrafiken under en månad. Tanken är att fånga in nyinflyttade som inte redan är fast i gamla rutiner på Gotland. Efter utvärdering kan kampanjen komma att utökas till andra målgrupper.
- Kampanjen "Välkommen ombord vem du än är" fortsätter, ytterligare tre filmer har lanserats under våren och sommaren, med bandet "Smaklösa", "riddaren" under Medeltidsveckan och "Döden" som associerar till Bergman och Fårö.
- Under våren har intensivt arbete lagts på att bygga en ny delwebb för Gotlands kollektivtrafik som enligt plan ska lanseras under hösten 2025.
- Inspelning av röst till alla hållplatser, i syfte att skapa enhetlighet. För att kunna lansera krävs beslut om ändringar av gamla hållplatsnamn som inte längre är aktuella. Arbetet planeras vara helt klart under året.
- En kollektivtrafikkampanj planeras under årets miljödag, och upplägget är under uppbyggnad.

Utöver ovannämnda kampanjer arbetar Kollektivtrafikenheten arbetar även med fokusgrupper för resenärer och icke-resenärer.

Fortsätta arbetet med utbyggnaden av stadslinjenätet (2026)


Status	Färdiggrad
 Påbörjad	<div><div></div></div>

Kommentar:

Park- och trafikavdelningen har genomfört en utredning av nytt stadslinjenät som slutfördes i början av 2025 och har redovisats för politiken. Flera av förvaltningens andra avdelningar samt andra förvaltningar har bidragit till att utredningen, som ska kunna svara på hur införandet av ett nytt stadslinjenät kan genomföras. Flera frågor om markförhållanden kopplat till relativt omfattande infrastrukturåtgärder behövde utredas och medförde att rapporten försenades med några månader. Utredningen visar att investeringar motsvarande 30 miljoner kronor krävs för att kunna genomföra förändringen.

Resterande del av våren har planeringen av infrastrukturåtgärder, främst hållplatsplanering, fortsatt. Ett avtal om hållplatsutrustning finns klart och kollektivtrafikens inköpsplan är kommunicerad till den avtalade leverantören.


Fortsätta arbetet med att genomföra regionbusstrafiken

Status	Färdiggrad
 Påbörjad	<div><div></div></div>

Kommentar:

Arbetet med utredningen fortgår enligt plan och dialoger med politiker, intresseföreningar på landsbygden och medborgare pågår.



Implementera det nya taxesystemet

Status	Färdiggrad
 Klar	<div><div></div></div>

Kommentar:

Den 1 mars 2025 införde Gotlands kollektivtrafik ett helt nytt taxesystem med nya zoner, nya biljetter och nya priser. Syftet med det nya systemet var att göra det enklare för resenären att köpa sin biljett. De nya taxorna har kommunicerats och informerats om, och endast ett begränsat antal frågor och synpunkter har inkommit. Implementeringen gick väl. På gotland.se finns omfattande information som syftar till att allmänheten ska kunna hitta svar på sina frågor.

Bussresor i tjänsten

Status	Färdiggrad
 Klar	

Kommentar:

För alla medarbetare som reser i tjänsten finns det nu tillgängliga busskort som kan bokas via bilpoolen på Visborg.